



BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca; ciò modifica la RRS 60.1.

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica.

1 COMITATO ORGANIZZATORE

"ASD Circolo Velico Fiumicino"(CVF)Viale Traiano 180 Fiumicino, Tel. 066506120, e-mail: info@cvfiumicino.it - www.cvfiumicino.org

in collaborazione con

Nautilus Marina, Via Monte Cadria 126, Fiumicino, www.nautilusmarina.com, tel. 066581221 e con

CS Yacht Club, Via Tancredi Chiaraluce, 107 tel. 06.31074452 - www.csyachtclub.it

Circolo Nautico Tecnomar Via Monte Cadria 73 00054 Fiumicino Tel 65825354

Porto Turistico di Roma, Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – 00121 Roma, www.portoturisticrodiroma.it

Con il Patrocinio del Comune di Fiumicino

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC-AMH
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;

L' AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la manifestazione, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.info@cvfiumicino.org sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b). h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 22/10/2026 sul sito: www.info@cvfiumicino.org.

4.COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.info@cvfiumicino.org.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09 e 72

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC .

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) IRC (standard o semplificato) AMH Multi 2000. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.2 Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti secondo la normativa FIV per la vela d'Altura 2026: REGATA,CROCIERA TECNO, GRAN CROCIERA, MINIALTURA, COSTIERA, VELE BIANCHE e MULTISCAFI ABITABILI e X2 (ove presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte).

La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal C.O. in base alla normativa suddetta. L'assegnazione effettuata dal C.O. non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.info@cvfiumicino.org entro le ore 12.00 del 22/10/2026 e complete della tassa d'iscrizione prevista.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria IV delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);

5.3 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata anche in loco non oltre le ore 12.00 del 22/10/2026.

5.4 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Minialtura, Meteor, J24 e Este 24	Euro 310,00
Barche fino a 12 metri	Euro 520,00
Barche oltre a 12 metri	Euro 620,00
Multiscafi Euro	Euro 400,00

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili per nessun motivo.

FACILITAZIONI: Le imbarcazioni provenienti da altri porti di Ostia e Fiumicino usufruiranno di agevolazioni per le quote di ormeggio presso i circoli del litorale;

50% di sconto sulla quota di l'iscrizione per le barche **NEW ENTRY**;

50% di sconto per barche con equipaggio tutto femminile; 20% per equipaggi x 2;

Le facilitazioni di cui sopra non sono cumulabili.

Per i soci del Circolo Velico Fiumicino la tassa di iscrizione sarà di € 150 per le barche di cui sono Armatori.

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I tesserati, potranno partecipare alle regate di Vela d'Altura dopo il compimento del 12° anno di età ad eccezione per l'attività DH (double handed) per la quale il limite è fissato al compimento del 14° anno di età.

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti litorale Di Ostia e Fiumicino

9.2 L'orario ufficiale dell'evento sarà quello Gps.

9.3 Il programma è il seguente:

Data	Orario	Attività
------	--------	----------

22/10/2026	ore 16.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
------------	-----------	--

24/10/2026	ore 17.00	Briefing con Armatori e Skipper
------------	-----------	---------------------------------

25/10/2026	ore 10.00	Esposizione del primo segnale
------------	-----------	-------------------------------

La manifestazione si svolgerà su nove Giornate fino a un massimo sedici prove.

Giornata 1	Domenica 25.10.2026
Giornata 2	Domenica 08.11.2026
Giornata 3	Domenica 22.11.2026
Giornata 4	Domenica 06.12.2026
Giornata 5	Domenica 10.01.2027
Giornata 6	Domenica 24.01.2027
Giornata 7	Domenica 07.02.2027
Giornata 8	Domenica 21.02.2027
Giornata 9	Domenica 07.03.2027

9.4 Sono previsti più percorsi sulle boe e un percorso costiero dettagliati dalle IdR.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 I tre percorsi sulle boe sono bastone, quadrilatero e triangolo

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno 06/11/2026.

11.2 Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico possono ispezionare qualsiasi barca o attrezzatura tecnica in qualsiasi momento. (RRS. 92.2)

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prova in programma

11.4 [NP] Tutte le imbarcazioni saranno dotate del GPS CVF che dovrà essere attivato durante lo svolgimento delle regate. Il non corretto uso di questo apparato comporterà penalità.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

15. CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. In particolare:

per la classifica ORC verrà utilizzato il sistema: **APH Time on Distance, percorso costruito per i bastoni**

per la classifica IRC verrà utilizzato il sistema: **BSF**

per i multiscafi verrà utilizzato il sistema: **AMH**

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

16. PREMI

Trofeo Challenge M.O.V.M. LUIGI DURAND DE LA PENNE

Alla migliore imbarcazione del raggruppamento "Regata" che avrà regatato con entrambi i sistemi di compenso, ORC e IRC, in caso di parità prevarrà la classifica ORC.

Coppe ai primi tre della classifica finale di ogni Classe

17 DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18 ORMEGGI E SERVIZI Gli ormeggi saranno presso l'ambito della portualità di Ostia/Fiumicino

a. Le imbarcazioni, provenienti da altri porti, saranno ormeggiate, con tariffa agevolata, nell'ambito della portualità di Ostia e Fiumicino sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per il periodo della manifestazione.

b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero 066506120.

19 PROTEZIONE DEI DATI

19.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

19.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

20 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

Il Comitato Organizzatore